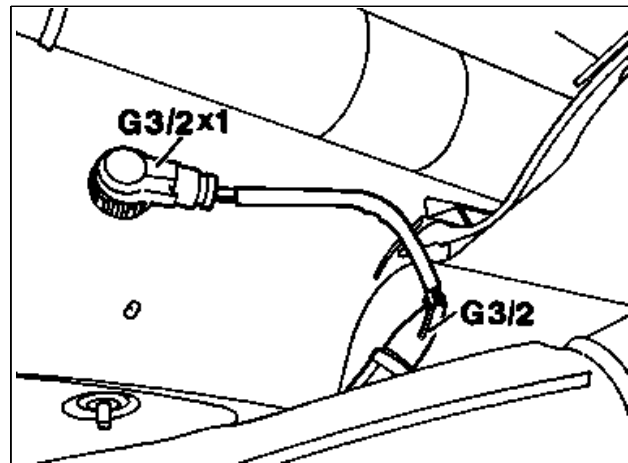


Fahrzeuge mit KAT (Code 620) können auf die Ausführung ohne KAT umgebaut werden.

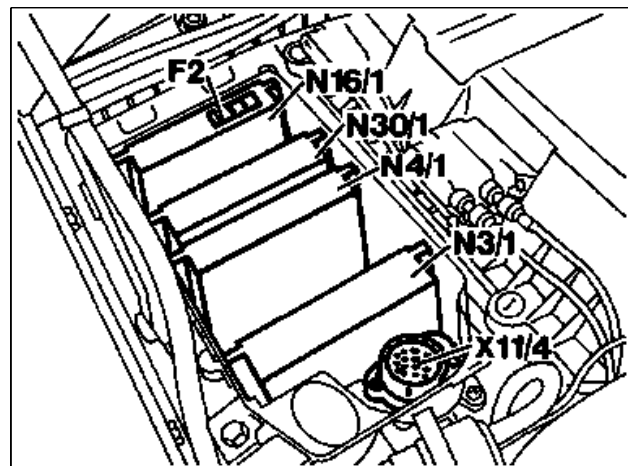
- 1    Batterie abklemmen.
- 2    Katalysator ausbauen (siehe 49-5531, Abschnitt A).
- 3    Auspuffanlage ohne Katalysator einbauen (siehe 49-5531, Abschnitt B).

- 4    Leitung am Stecker der Lambda-Sonde (G3/2x1) abschneiden.  
Hinweis  
Stecker bleibt zur Isolation aufgesteckt.



P07-2613-13

- 5    Alle Steuergeräte mit Sonderwerkzeug 140 589 01 33 00 aus Modulbox abziehen. Modulbox ausbauen.
- 6    Leitungssatz wie unter Ziffer 17 beschrieben anfertigen.



P07-5253-13

N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat(TPM)
N16/1	Grundmodul
N30/1	Steuergerät ABS/ASR

7 Gelb/grüne Leitung des selbstangefertigten Leitungssatzes durch seitliche Gummitülle in die Modulbox führen. Kleine Flachsteckhülse (003 545 51 26) auf die Leitung aufquetschen und in die hellgrüne Steuergerätekupplung LH (ohne CAN) in Schacht 7 eindrücken.

Leitung für Luftpumpenansteuerung aus hellgrüner Kupplung Schacht 19 und Leitung für Getriebebeschaltpunktanhebung aus Schacht 20 ca. 30 mm hinter Flachsteckhülse mit Zange abschneiden und beidseitig isolieren.

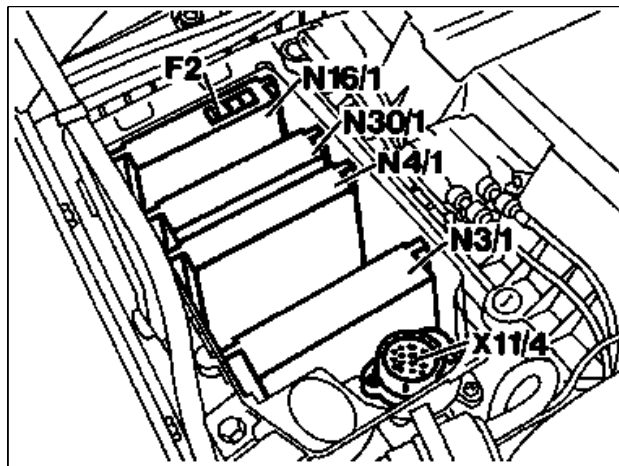
Gummitülle mit Silikon abdichten!

8 Modulbox einbauen.

Steuergerät LH (N3/1) tauschen und alle Steuergeräte wieder einbauen.



Sind die in der Tabelle aufgeführten Teile-Nummern eingebaut (ab Modelljahr 1992) so ist das Steuergerät nicht zu tauschen.

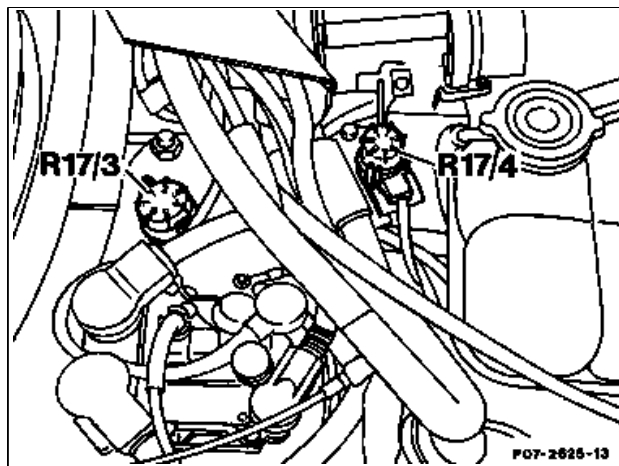


P07-5253-13

9 Abgleichstecker LH (R17/2) abziehen. Kupplung öffnen. Braun/weiße Leitung des CO-Potentiometers (R33) an die braun/weiße Leitung in der Kupplung des Abgleichsteckers LH (R17/2) anlöten.

Neuen Abgleichstecker (R17/2) aufstecken.

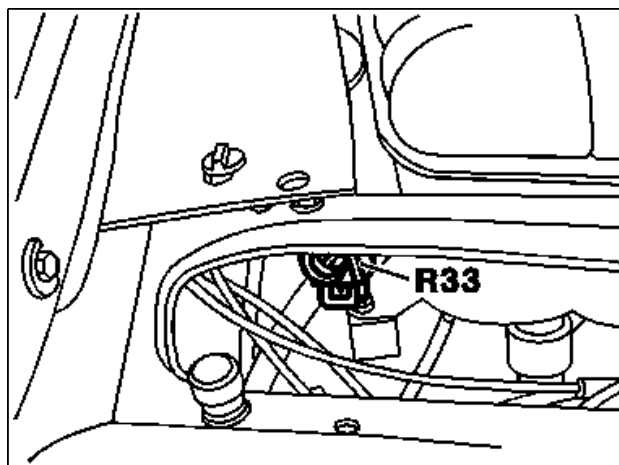
R17/2 Abgleichkupplung LH



P07-2625-13

10 CO-Potentiometer (R33) hinter rechter Leuchteinheit montieren. Stecker des selbstangefertigten Leitungssatzes an (R33) kontaktieren.

R33 CO-Potentiometer

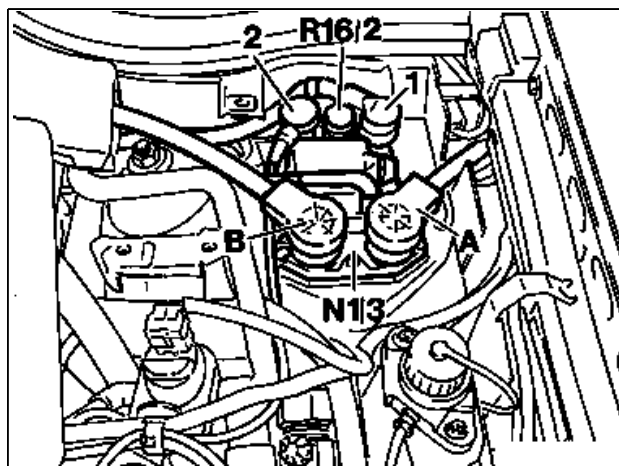


P07-2607-13A

11 Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) austauschen, wenn das eingebaute Schaltgerät nicht die Teil-Nr. 012 545 69 32 besitzt.

12 Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2) tauschen.

N1/3 Schaltgerät EZL/AKR  
R16/2 Abgleichkupplung EZL/AKR



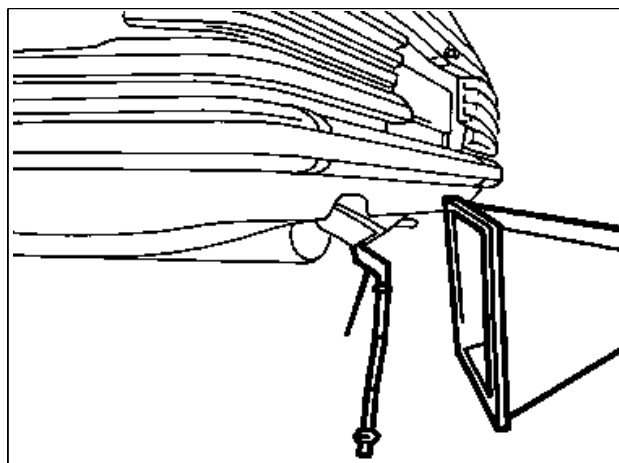
P15-2355-13

13 Bisheriges Motordatenhinweisschild durch neues Motordatenhinweisschild überkleben (siehe Teileumfang).

14 Batterie anklemmen.

15 Radio codieren.

16 Motor auf 60° - 80°C Öltemperatur warm laufenlassen und Leerlauf-Abgaswert prüfen, einstellen (Diagnose-Handbuch Motor, Band 1, Abschnitt "B").



P07-2125-13

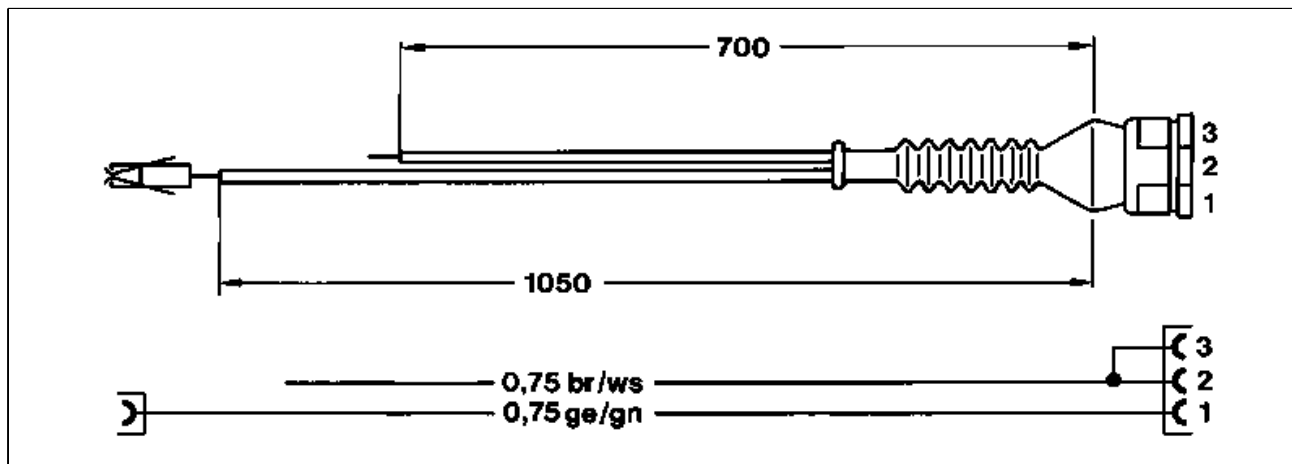
## 17. Leitungssatz zur

### Selbstanfertigung

Die Kontakte 2 und 3 müssen in der Kupplung  
CO-Potentiometer (R33) überbrückt sein.

#### Hinweis

Bei den Umbauarbeiten sind die jeweils  
gültigen Landesspezifischen Vorschriften der  
Fahrzeugzulassung zu beachten



P14-5061-53

#### Teileumfang (Linkslenker-Ausführung)

Benennung	Teil-Nr.	Teileanzahl
CO-Potentiometer	000 542 51 25	1
Halter	140 540 03 73	1
Schraube M5 12	000933 005059	1
Schraube M6 10	007985 006149	1
Abgleichstecker LH	014 545 70 28	1
Abgleichstecker EZL 95 Oktan	015 545 70 28	1
Abgleichstecker EZL 91 Oktan	015 545 71 28	1
Steuergerät LH	012 545 63 32	1
Auspuffrohr vorn	140 490 12 19	1
Kupplung (CO-Potentiometer)	007 545 75 28	1
Gummitülle	000 546 60 35	2
Flachsteckhülse	002 545 19 26	3
Flachsteckhülse (klein)	003 545 51 26	1
Motordatenhinweisschild	140 584 42 17	1
Kabel 0,75 mm ge/gn 1050 mm	handelsüblich	1
Kabel 0,75 mm br/ws 700 mm	handelsüblich	2
Isolierschlauch 4 mm 1700 mm	handelsüblich	2

#### Hinweis

#### Arbeitstext und Arbeitsrichtzeiten

KAT-Fahrzeuge umrüsten auf Fahrzeuge

ohne KAT:

02-4914-01

Grundarbeit

## Sonderwerkzeug

